

## JINÁ OBOJŽIVELNÁ VOZIDLA

Jedním z významných výrobců menších obojživelných vozidel (AATV) je společnost **Argo**.

Společnost nabízí mezi jinými tyto modely:

- 6×6 Frontier 580
- 6×6 650 HD
- 8×8 Frontier EFI
- 8x8 XTI

Nosnosti menších vozidel začínají na 317 kg na souši a 227 kg na vodě. Největší vozidla mají nosnost 680 kg na souši a 454 kg na vodě. Vozidla disponují různými typy motorů s výkony od 13 kW do 22 kW. Pro pohon na vodě jsou využity pásy nebo kola (podle verze).

Aktuální nabídka modelů, včetně konfigurátoru vlastních vozidel jsou dostupné na: <http://argo8x8.cz/>



Obr. 1 Argo 8x8 XTI zdroj: <http://argo8x8.cz/>

Dalším výrobcem obojživelných vozidel je společnost **Havel-Buggy, s.r.o.**, která nabízí dva modely obojživelných vozidel. Vozidla nesou označení **6x6 Spyder** a **8x8 Spyder**.

Cena vozidla 6x6 Spyder začíná na 252 092 Kč a verze 8x8 Spyder na 336 126 Kč. Více informací na webu: <http://havel.cz/>



Obr. 2 6x6 Spyder zdroj: <http://havel.cz/>

**GAZ-3409 „Bobr“** jedná se o pásové obojživelné vozidlo, které je ve výzbroji hasičů Královéhradeckého kraje a složek Integrovaného záchranného systému.

Technické údaje [<http://www.hzscr.cz/>]:

Hmotnost: 4.200 kg

Užitečná hmotnost: 600 kg

Počet míst: 2 + 4

Motor: 3.0 TD 81kW, 250Nm

Maximální rychlost: 65 km/hod

Dojezd na nádrž: 600 km

Délka: 4.500 mm

Šířka: 2.000 mm

Výška: 2.500 mm

Cena včetně podvalníku: 2,4 mil. Kč



Obr. 3 GAZ-3409 „Bohr“ zdroj: <https://www.youtube.com>

**RESCUE AMPHIBIOUS VEHICLE Bukovina** od společnosti Team Concept. Toto vozidlo bylo vyvíjeno jako projekt společně s Gdynia Maritime University. Jedná se o vozidlo postavené na vozidle Toyota Hilux. Toto vozidlo disponuje třilitrovým turbo dieselem o výkonu 126 kW. Toto vozidlo je vybaveno vodomětným pohonem a pro řízení jsou využity elektrické vodní motory na přední vozidla. Na souši toto vozidlo dosahuje rychlosti 80 km/h a na vodě rychlosti plavby pod 10 km/h [<https://team-concept.pl>].



Obr. 4 RESCUE AMPHIBIOUS VEHICLE Bukovina zdroj: <https://team-concept.pl>



**Avtoros Shaman** je vozidlo s pohonem 8x8, schopné se pohybovat po souši rychlostí až 70 km/h a rychlost plavby dosahuje až 7 km/h. Toto vozidlo je poháněno motorem Iveco F1C 3.0 l, o výkonu 110 kW. Za zmínění stojí systém řízení všech osmi kol, tím je dosaženo dobré manévrovatelnosti navzdory délce vozidla (6,3 m). Vozidlo je schopno přepravovat na souši až 1,5 t nákladu nebo 10 dospělých osob. Cena vozidla se pohybuje kolem 2,7 mil. Kč [<http://avtoros.info/>].



Obr. 5 Avtoros Shaman, zdroj: <http://avtoros.info/>

**Hägglands BV206** je pásové obojživelné vozidlo vyvinuto pro švédskou armádu. Jeho hlavní výhoda je možnost úpravy zadní části podle požadavků. Toto vozidlo využívá pohonu všech čtyř pásu, je schopno startovat při -52 °C. Vozidlo je ve výzbroji mnoha armád, hasičských sborů a jiných společností. Vozidlo je schopno přepravovat až 2250 kg nákladu. Vozidlo je schopno překonat až 60 % stoupání je dostupné v mnoha motorových variantách. [<http://www.arctictracks.com/hagglunds-bv206/>]



Obr. 6 Hägglands BV206 zdroj: <http://www.milmacsweden.com/>